



## ■ Serie LT 50 PRO ATP - Operatore tubolare cablato

codice	descrizione	velocità giri al minuto	coppia nominale Nm	potenza assorbita W	
<b>MSATP8</b>	ATP 8	12	6	90	
<b>MSATP10</b>	ATP 10	12	10	90	
<b>MSATP15</b>	ATP 15	12	15	120	
<b>MSATP20</b>	ATP 20	12	20	140	
<b>MSATP30</b>	ATP 30	12	30	160	
<b>MSATP35</b>	ATP 35	12	35	170	
<b>MSATP40</b>	ATP 40	12	40	240	



## ■ Serie LT 50 HI-PRO - Operatore tubolare cablato

codice	descrizione	velocità giri al minuto	coppia nominale Nm	potenza assorbita W	
<b>MSLHW6</b>	Ariane 6/17	17	6	90	
<b>MSLHW8</b>	Ceres 8/17	17	8	90	
<b>MSLHW10</b>	Jet 10/17	17	10	120	
<b>MSLHW15</b>	Atlas 15/17	17	15	140	
<b>MSLHW20</b>	Meteor 20/17	17	20	160	
<b>MSLHW25</b>	Gemini 25/17	17	25	170	
<b>MSLHW30</b>	Helios 30/17	17	30	240	
<b>MSLHW35</b>	Apollo 35/17	17	35	240	
<b>MSLHW40</b>	Mariner 40/17	17	40	270	
<b>MSLHW50</b>	Vectran 50/12	12	50	240	



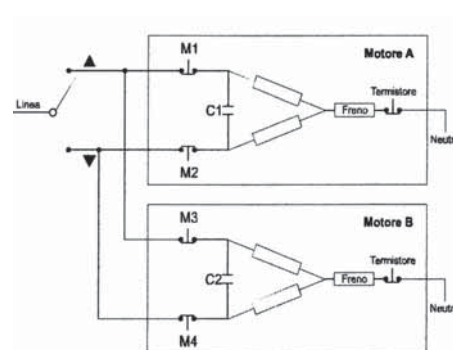
## ■ Serie LT 50 CSI - Operatore tubolare cablato

codice	descrizione	velocità giri al minuto	coppia nominale Nm	potenza assorbita W	
<b>MSLCW8</b>	Ceres CSI 8/17	17	8	90	
<b>MSLCW10</b>	Jet CSI 10/17	17	10	120	
<b>MSLCW15</b>	Atlas CSI 15/12	12	15	140	
<b>MSLCW20</b>	Meteor CSI 20/17	17	20	160	
<b>MSLCW25</b>	Gemini CSI 25/17	17	25	170	
<b>MSLCW30</b>	Helios CSI 30/17	17	30	240	
<b>MSLCW35</b>	Apollo CSI 35/17	17	35	240	
<b>MSLCW40</b>	Mariner CSI 40/17	17	40	270	
<b>MSLCW50</b>	Vectran CSI 50/12	12	50	240	



**Non è possibile collegare i motori in parallelo.**

Tale collegamento provoca dei ritorni di fase causati dai condensatori interni dei motori, danneggiando i micro-interruttori della gabbia finecorsa. Quando l'interruttore è posizionato in salita o in discesa, i motori (A e B) si muovono contemporaneamente. Se uno dei motori (es. A) raggiunge il finecorsa prima dell'altro (B) si arresta. La corrente dal motore B passa, attraverso la capacità C2 e i microswitch M3 e M1, al motore A. Si verifica pertanto un continuo ritorno tra un motore e l'altro, causando continue oscillazioni dei due motori in prossimità del punto di finecorsa. Il che determina col passare del tempo che i microswitch dei motori si incollino, e che quindi il motore non si arresti al punto di finecorsa.





## ■ Serie OXIMO WT - Operatore tubolare cablato

codice	descrizione	velocità giri al minuto	coppia nominale Nm	potenza assorbita W	
<b>MSOW6</b>	Oximo WT 6/17	17	6	90	
<b>MSOW10</b>	Oximo WT 10/17	17	10	120	
<b>MSOW15</b>	Oximo WT 15/17	17	15	140	
<b>MSOW20</b>	Oximo WT 20/17	17	20	160	
<b>MSOW30</b>	Oximo WT 30/17	17	30	240	
<b>MSOW40</b>	Oximo WT 40/17	17	40	270	



## ■ Serie Ilmo WT - Operatore tubolare cablato

codice	descrizione	velocità giri al minuto	coppia nominale Nm	potenza assorbita W	
<b>MSIW6</b>	Ilmo WT 6/17	17	6	90	
<b>MSIW10</b>	Ilmo WT 10/17	17	10	120	
<b>MSIW15</b>	Ilmo WT 15/17	17	15	140	
<b>MSIW20</b>	Ilmo WT 20/17	17	20	160	
<b>MSIW30</b>	Ilmo WT 30/17	17	30	240	
<b>MSIW35</b>	Ilmo WT 35/17	17	35	240	
<b>MSIW6S</b>	Ilmo WT Short 6/17	17	6	90	

Ilmo WT Short unico motore radio lungo solo 375 mm



## ■ Serie ALTUS M - Operatore tubolare radio

codice	descrizione	velocità giri al minuto	coppia nominale Nm	potenza assorbita W	
<b>MSAMW6</b>	ALTUS M 6	12	6	90	
<b>MSAMW10</b>	ALTUS M 10	12	10	90	
<b>MSAMW20</b>	ALTUS M 20	12	15	120	
<b>MSAMW30</b>	ALTUS M 30	12	20	140	
<b>MSAMW40</b>	ALTUS M 40	12	30	160	



## ■ Serie OXIMO RTS - Operatore tubolare radio

codice	descrizione	velocità giri al minuto	coppia nominale Nm	potenza assorbita W	
<b>MSOXR6</b>	Oximo RTS 6/17	17	6	90	
<b>MSOXR10</b>	Oximo RTS 10/17	17	10	120	
<b>MSOXR15</b>	Oximo RTS 15/17	17	15	140	
<b>MSOXR20</b>	Oximo RTS 20/17	17	20	160	
<b>MSOXR30</b>	Oximo RTS 30/17	17	30	240	
<b>MSOXR40</b>	Oximo RTS 40/17	17	40	270	
<b>MSOXR6S</b>	Oximo RTS Short 6/17	17	6	90	



## ■ Serie LT 50 CSI RTS - Operatore tubolare radio

codice	descrizione	velocità giri al minuto	coppia nominale Nm	potenza assorbita W	
<b>MSLCR20</b>	Meteor CSI RTS 20/17	17	20	160	
<b>MSLCR30</b>	Helios CSI RTS 30/17	17	30	240	
<b>MSLCR40</b>	Mariner CSI RTS 40/17	17	40	240	
<b>MSLCR50</b>	Vectran CSI RTS 50/17	17	50	240	